



Przewoźne sprężarki śrubowe



PDC 90, PDC 190, 12–25 m³/min



CE certified

enough air for everyone



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise and Innovations for Competitiveness

© Atmos Chrást, January 2017

Tradycja w produkcji



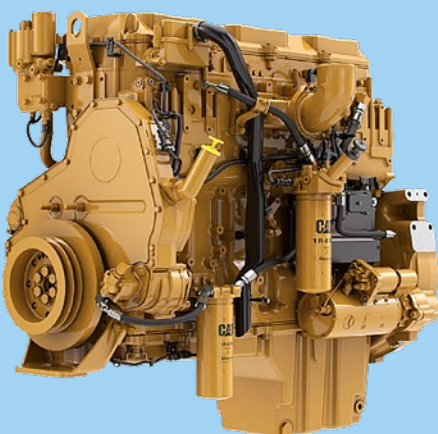
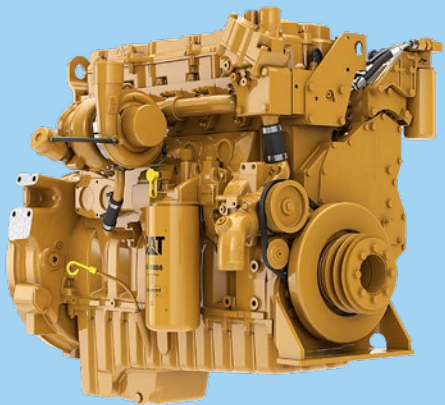
Przewoźne sprężarki śrubowe PDC 90, PDC 190

Nasza tradycja przemysłowa jest kamieniem węgielnym na którym zbudowaliśmy naszą firmę. Technika produkcji w naszym zakładzie działa już ponad 110 lat. Pierwsza sprężarka z silnikiem diesla opuściła linię produkcyjną w 1955 roku. Od tego czasu wiele generacji sprężarek zostało wytworzonych, a doświadczenie z projektowaniem, produkcją i przede wszystkim pracą zostało wykorzystane w sprężarkach przewoźnych dla coraz bardziej wymagających potrzeb.

Certyfikaty norm CE dla Caterpillar



- Nowe rozwiązania dla silników spalinowych
- Certyfikowane silniki CAT C4 i C7





Maszyny do ekstremalnych warunków

- najwyższej jakości części używane do wyprodukowania maszyn
- odporna na korozję obudowa lakierowana proszkowo metodą kataforezy
- dodatkowe wkłady filtra powietrza
- sprężarka odporna na wysokie ekstremalne temperatury
- wersja niskotemperaturowa start z 24V akumulatorem
- system łagodnego startu przy niskich temperaturach dla dłuższego życia baterii
- duża jednostka sprężająca z dużym zapasem energii

Duża zwrotność maszyny

- waga maszyny poniżej 3500kg włączając w to wszystkie opcje dzięki innowacyjnemu projektowi maszyny
- wyważony zaczep do podnoszenia przez dźwig
- jednoosiowe podwozie do łatwego manewrowania w zabudowanym terenie



Przeźarka odpowiednia dla Ci

Najważniejsze zalety silników o stałej prędkości

- Nowy silnik Caterpillar zgodny z CE
- Minimum elektroniki w sprzęzarce
- Nie wymagany AdBlue
- Duża rezerwa mocy
- Silnik niskiej prędkości
- Niskie zużycie silnika dzięki innowacyjnie zaprojektowanej jednostce sterującej
- Duży zakres dodatkowych opcji
- Brak filtra cząstek DPF

Przykłady zastosowań



Jednostka kontrolna

- intuicyjny wyświetlacz cyfrowy który w prosty sposób wyświetla status działania sprężarki:
 - wartości temperatury i ciśnienia w elemencie śrubowym
 - wartości temperatury i ciśnienia w motorze
 - prędkość silnika (wymagana i aktualna)
 - interwały serwisowe
 - poziom paliwa w baku
 - napięcie akumulatora
 - niestandardowa historia stanów maszyny-awarie
- łagodny start sprężarki bez nadmiernych wibracji
- zdalne sterowanie maszyny (opcja)

Łatwy dostęp do punktów serwisowych

- obudowa maszyny pozwala na wyjątkowo wygodny dostęp do środka ze wszystkich stron (nawet od strony góry)
- specjalne drzwi ułatwiają dostęp do chłodnicy o wysokiej wydolności w celu jej czyszczenia
- bak paliwa dostarcza niezbędną ilość paliwa dla pełnej dniówki bez zbędnych przerw

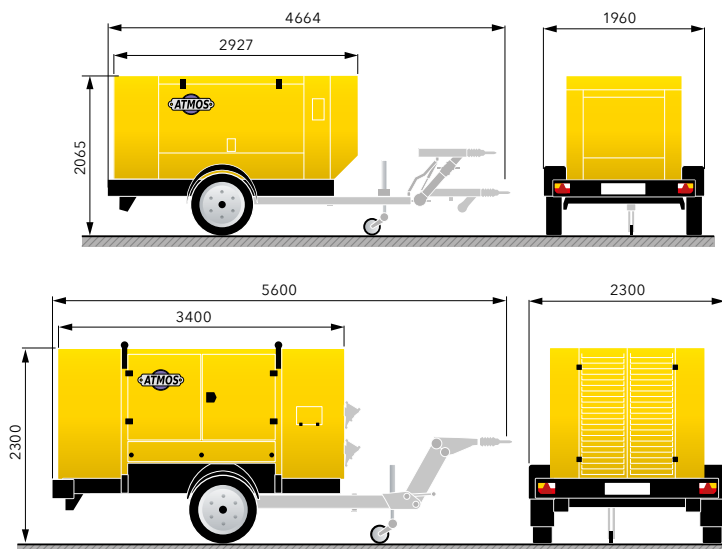



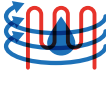

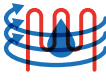


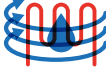


Parametry techniczne

		PDC 90	PDC 190
Wydatek powietrza	[m³/min]	12 / 10 / 8,8 / 7,5	25,2 / 24,8 / 22,1 / 19,9
	[cfm]	425 / 350 / 310 / 265	890 / 875 / 780 / 700
Ciśnienie	[bar]	7 / 10 / 12 / 14	8,6 / 10 / 12 / 14
	[psi]	100 / 150 / 175 / 200	125 / 150 / 175 / 200
Silnik		CAT C 4.4 Constant Speed	CAT C 7.1 Constant Speed
Moc silnika	[kW]	98,1	205
Prędkość silnika	[rpm]	1800	1800
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	190	280
Napięcie	[V]	24	24
Temperatura (min do max)	[°C]	-10 to +45	-10 to +45
Waga (max)	[kg]	2500	3490

Wszelkie zmiany zastrzeżone.

Wymiary [mm]



Uzdatnianie sprężonego powietrza wariant A	 	przewoźna sprężarka może startować przy -40°C, sprężone powietrze jest osuszane
Uzdatnianie sprężonego powietrza wariant B	  	przewoźna sprężarka może startować przy -40°C, sprężone powietrze jest osuszane, wolne od cząstek stałych w oleju
Uzdatnianie sprężonego powietrza wariant C	   	przewoźna sprężarka może startować przy -40°C, sprężone powietrze jest osuszane, wolne od cząstek stałych w oleju, ponownie podgrzewane, idealne do pracy w warunkach poniżej 0°C z długimi przewodami sprężonego powietrza

Dodatkowe opcje

- Podwozie



- Smarownica



- Zimny start (-40°C)



- Pochłaniacz iskier



- Chłodnica końcowa + separator cyklonowy



- Zawór zabezpieczający przed nadmiernymi obrotami silnika np. w strefie wybuchu, rafineria



- Odparowacz kondensatu



- Filtr cząsteczek diesla (DPF)



- Filtry



- Zdalne sterowanie



- Wymiennik ciepła



- Zewnętrzne podłączenie baku paliwa

